

Wskazówka techniczna dla prowadnic teleskopowych frezowanych



Kipp oferuje wybór frezowanych prowadnic teleskopowych do dużych obciążeń o udźwigu od 220 kg do 480 kg, które dzięki eleganckiemu i profesjonalnemu wyglądowi mogą być niezawodnie stosowane w najróżniejszych branżach i obszarach, np. budowa maszyn i pojazdów, technika medyczna i automatyzacji, szafy narzędziowe, pojazdy serwisowe i strażackie. Ze względu na maksymalną obciążalność frezowane szyny teleskopowe pasują również do obszaru obciążenia ciężkiego (szyny teleskopowe do dużych obciążeń). Ze względu na wysoką jakość szyn teleskopowych można zapewnić pracę prawie bez luzów, wysokie wartości obciążenia z niewielkim wygięciem, precyzyjną sztywność oraz zwiększone bezpieczeństwo przy obciążeniach dynamicznych, a także ruchy liniowe prawie bez hałasów.

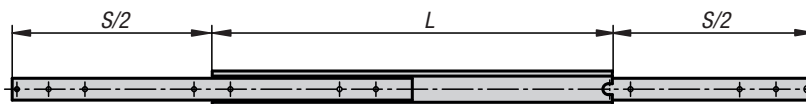


Material

Szyny z ciągniętej na zimno i ocynkowanej stali ulepszonej cieplnie (C45E+C), koszyki łożyskowe z giętej i ocynkowanej blachy stalowe oraz kule ze stali hartowanej.

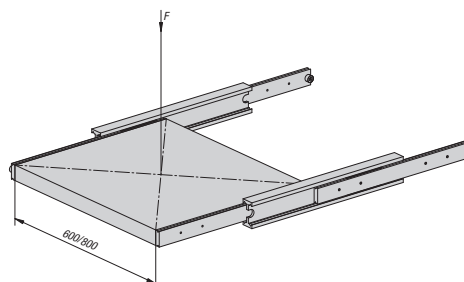
Wysuw

Frezowane prowadnice teleskopowe są rozkładane na pełną długość. Po rozłożeniu na pełną długość proporcja długości L i skoku S ma jest taka sama.



Obciążalność

Podana nośność dotyczy zawsze pary szyn w pionowym położeniu montażowym. Nośności zostały ustalone w przypadku ciężaru (F) ułożonego na środku przy odstępach szyny 600 i 800 mm.



W przypadku większego odstępów szyny każdy użytkownik musi ustalić, czy szyny nadają się do poszczególnych zastosowań. Materiał, rodzaj mocowania, warunki atmosferyczne oraz zużycie mogą również wpływać na ustalone wartości.

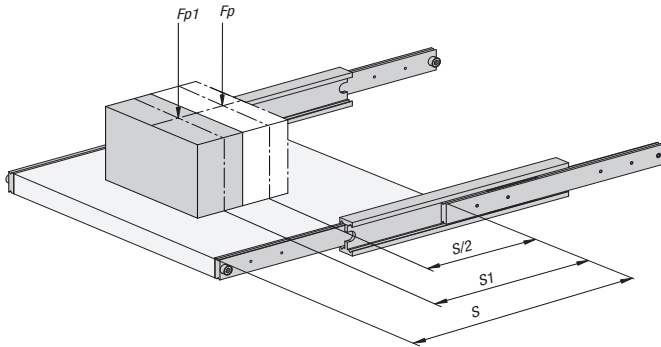
W szynach odpowiednich do montażu płaskiego nośność wynosi tylko 30% podanych wartości.

Wskazówka techniczna dla prowadnic teleskopowych frezowanych



Obliczanie obciążenia

Nośność na parę F_p obowiązuje przy założeniu, że środek ciężkości znajduje się na środku skoku $S/2$. Poniższy wzór jest stosowany dla nowej nośności na parę F_{p1} w innej pozycji środka ciężkości $S1$:



$$\text{Draagvermogen per paar } F_{p1} = \frac{0,5 \times \text{draagvermogen per paar } F_p \times \text{slag } S}{\text{Slag } S1}$$

Przykład:

skok $S = 800 \text{ mm}$; nośność na parę $F_p = 400 \text{ kg}$; środek ciężkości $S1 = 650 \text{ mm}$

$$F_{p1} = \frac{0,5 \times 400 \text{ kg} \times 800 \text{ mm}}{650 \text{ mm}} = 246,15 \text{ kg}$$

$$F_{p1} = 0,5 \times 400 \text{ kg} \times 800 \text{ mm} / 650 \text{ mm} = 246,15 \text{ kg}$$

Wskazówka montażowa

Należy przestrzegać poniższych zasad, aby zapewnić trwale bezpieczeństwo i stabilność:

- Sprawdzić, czy powierzchnia montażowa jest równa.
- Wykorzystać wszystkie otwory prowadnic teleskopowych do mocowania.
- Zwrócić uwagę na równoległość, kątowność i dokładne wyrównanie pary szyn.
- Prędkość przesuwania nie powinna przekraczać $0,3 \text{ m/s}$, aby uniknąć uszkodzeń koszyeczka łożyska po uderzeniu w położeniu krańcowym.
- Przy intensywnym stosowaniu prowadnic teleskopowych regularnie powinna być przeprowadzana kontrola wzrokowa pod kątem nietypowego zużycia.
- W zależności od warunków zastosowania i miejsca zastosowania należy zapewnić montaż z zabezpieczeniem.
- Cząstki pyłu i brud mogą powodować zakleszczenia, a nawet uszkodzenia koszyczków łożyska szyn. Niezbędna jest czystość w miejscu montażu.

Wskazówka techniczna dla prowadnic teleskopowych frezowanych



Rozmieszczenie montażowe

Rozmieszczenie montażowe ma wpływ na bieg szyny i wartości obciążenia.

Przeznaczenie:



Akceptowalne:



Nieodpowiednie:

