

## Zestawy kołowe przewodzące prąd - wersja standardowa

### Opis artykułu/ilustracje produktu



### Opis

**Materiał:**

Obudowa z blachy stalowej.  
Kółka z termoplastycznej okładziny gumowej.  
Tarcze kół z polipropylenu.

**Wersja:**

Obudowa prasowana. Obudowa kółka kierującego z podwójnym łożyskowaniem kulkowym na wieńcu obrotnicy. Kółka z łożyskami ślizgowymi.

**Wskazówka:**

Oś koła przykręcana. Kółka kierujące i podpierające z otworem grzbietowym. Koła w wersji elektrycznie przewodzącej, bezśladowe szare. Rezystancja koła wynosi  $\leq 10^4 \Omega$ .

**Zastosowanie:**

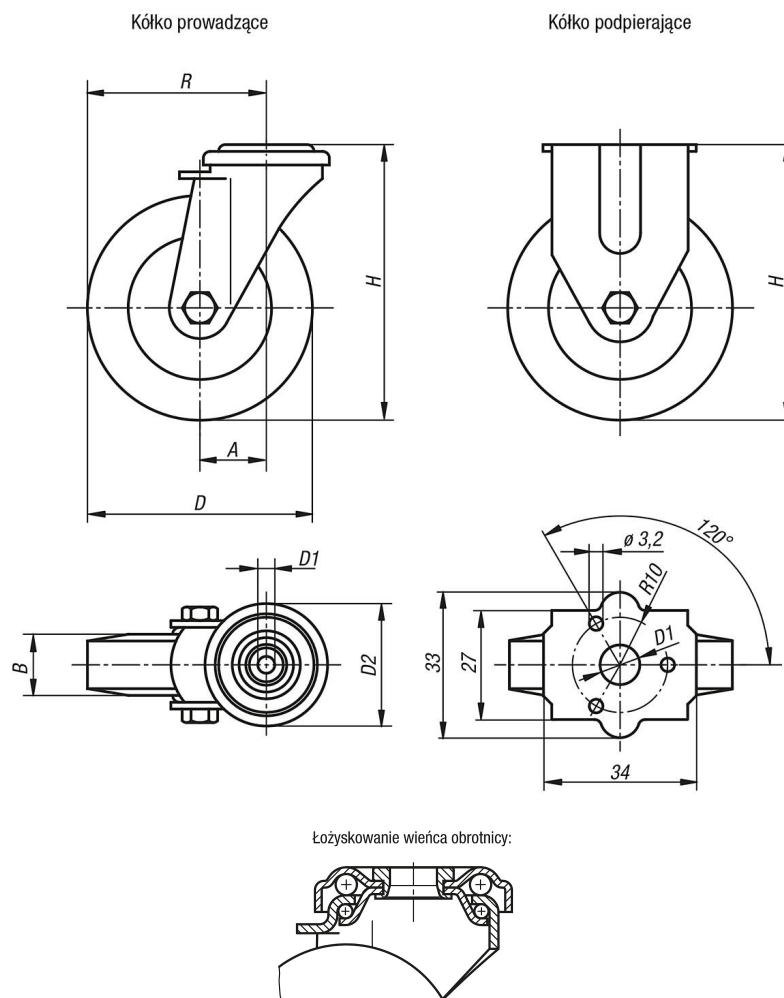
Dla zabezpieczenia przed wyładowaniem elektrostatycznym, które może zostać wygenerowane przez urządzenia transportowe lub pas transportowy, stosowane są elektrycznie przewodzące koła, kółka kierujące i podpierające. W ten sposób udaje się zapobiec uszkodzeniom wrażliwych ładunków lub też bolesnemu wyładowaniu elektrostatycznemu u użytkownika wózka.

**Zakres temperatury:**

-20 °C do +60 °C.

## Zestawy kołowe przewodzące prąd - wersja standardowa

### Rysunki



### Przegląd artykułów

#### Zestawy kołowe przewodzące prąd - wersja standardowa

Nr Zamówienia	Nazwa	Wersja 1	Łożyskowanie koła	A	B	D	D1	D2	H	R	Nośność kg
K1759.11050191	Kółka podpierające	bez systemu regulacji	łożysko ślizgowe	-	19	50	11	-	69	-	30
K1759.11075251	Kółka podpierające	bez systemu regulacji	łożysko ślizgowe	-	25	75	11	-	98	-	50
K1759.1105019	Zestaw kołowy	bez systemu regulacji	łożysko ślizgowe	25	19	50	11	43	69	50	30
K1759.1107525	Zestaw kołowy	bez systemu regulacji	łożysko ślizgowe	29	25	75	11	43	98	66,5	50
K1759.1110025	Zestaw kołowy	bez systemu regulacji	łożysko ślizgowe	33	25	100	11	43	121	83	60
K1759.11050192	Zestaw kołowy	z systemem regulacji stop-fix	łożysko ślizgowe	25	19	50	11	43	69	50	30
K1759.11075252	Zestaw kołowy	z systemem regulacji stop-fix	łożysko ślizgowe	29	25	75	11	43	98	66,5	50
K1759.11100252	Zestaw kołowy	z systemem regulacji stop-fix	łożysko ślizgowe	33	25	100	11	43	121	83	60