

# Wskazówka techniczna dla prowadnic teleskopowych



## Budowa:

Prowadnice teleskopowe składają się z dwóch lub większej liczby zamontowanych ze sobą szyn prowadzących, które można wyciągać jedną z drugiej, osadzonych na łożyskach kulkowych. O obciążalności szyny teleskopowej decydują następujące czynniki:

- Długość prowadnicy
- Długość drogi posuwu
- Liczba cykli
- Materiał
- Sposób zabudowy
- Montaż systemu

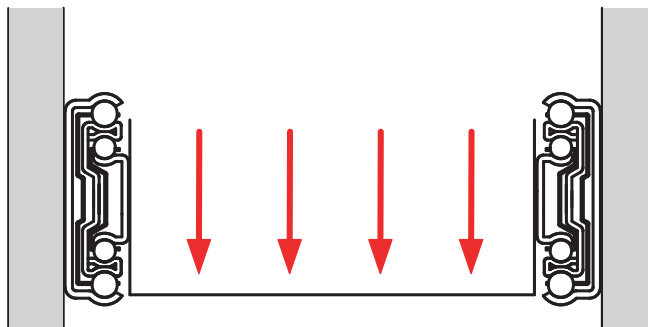
Podana w katalogu nośność na jedną parę informuje o maksymalnej obciążalności pary prowadnic zamontowanych pionowo przy pełnym wysunięciu. Zakłada ona, że stosowane są wszystkie przewidziane pozycje mocowania z odpowiednim elementem mocującym i należy ją wypróbować w przewidzianych rzeczywistych warunkach zastosowania.

## Sposoby rozkładania:

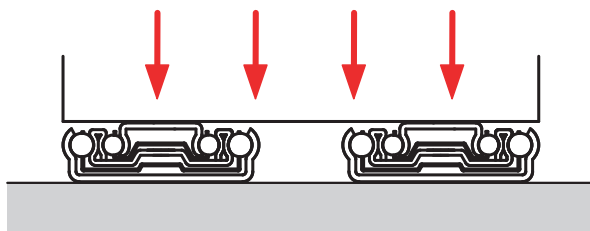
Rozkładanie na niepełną długość:  
Droga posuwu ok. 70-80% długości prowadnicy  
Rozkładanie na pełną długość:  
Droga posuwu 100% długości szyny  
Rozkładane na ponad 100% długości prowadnicy

## Zakres temperatur:

- Temperatura zastosowania od +10°C do +40°C
- Temperatura składowania i transportu od -20°C do +80°C (w przypadku K0541 do +60°C)



Cechą wyróżniającą montowane pionowo prowadnice teleskopowe są leżące jedna na drugiej prowadnice toczne. Ta oryginalna konstrukcja cechuje się niezwykłą sztywnością i zwiększa w znacznym stopniu trwałość i nośność elementów prowadzących.



Poziomy montaż prowadnic teleskopowych jest zasadniczo możliwy w każdej sytuacji. Wartość obciążenia jest niższa o ok. 50-60% w porównaniu z prowadnicami montowanymi pionowo.

## Opcjonalne cechy funkcjonalne szyn teleskopowych:

### Przytrzymywanie:

Prowadnica blokowana jest w pozycji zamkniętej.

### Amortyzacja podczas wsuwania:

Podczas zamykania ruch jest amortyzowany i wykonywany samoczynnie aż do położenia krańcowego. Ponadto do otwarcia wymagane jest przyłożenie określonej siły, co uniemożliwia przypadkowe otwarcie.

### Samoczynne wsuwanie:

Podczas wsuwania prowadnica jest całkowicie wciągana przez mechanizm sprężynowy 25 mm przed dojściem do położenia krańcowego. Określane jest ono także jako wsuwanie automatyczne. Siłę wsuwania samoczynnego można zmienić poprzez przewieszenie sprężyny.

### demontowana szyna wewnętrzna:

Demontaż szyny wewnętrznej umożliwia oddzielenie wewnętrznego profilu szyny. Dzięki temu ruchomy element można w całości zdjąć z prowadnicy.

